

Használati útmutató



karma

KS-343

Elektromos moped

Fontos szimbólumok az útmutatóban



FIGYELEM!

Ez a szimbólum az általános veszélyekre figyelmeztet!

- A sérüléseknek vagy a termék megrongálódásának elkerülése érdekében tartsa be az előírásokat!



ROBBANÁSVESZÉLY!

Ez a szimbólum a robbanásveszélyre figyelmeztet, például a pneumatikus gumiabroncsban lévő nagy légnomás következtében!

- A sérüléseknek vagy a termék megrongálódásának elkerülése érdekében tartsa be az előírásokat!



MARÁSVESZÉLY!

Ez a szimbólum a marásveszélyre figyelmeztet, például az akkumulátorból kilépő sav következtében!

- A sérüléseknek vagy a termék megrongálódásának elkerülése érdekében tartsa be az előírásokat!



ÉGÉSVESZÉLY!

A szimbólum égésveszélyre figyelmeztet, amely például forró motorfelületeken léphet fel!

- A sérülések és a termék károsodásának elkerülése érdekében kövesse az útmutatásokat!



BECSÍPÓDÉSVESZÉLY!

Ez a szimbólum a nehéz alkatrészek figyelmetlen kezelése során esetlegesen előforduló becsípődésveszélyre figyelmeztet.

- A sérülések és a termék károsodásának elkerülése érdekében kövesse az útmutatásokat!



Szemvédő felszerelés viselése

Ez a szimbólum szemvédő felszerelés viselésének szükségességére hívja fel a figyelmet, például az akkumulátorokkal történő munka esetére.

- Ahol szerepel a szimbólum, viseljen védőszemüveget.



Védőkesztyű viselése

Ez a szimbólum védőkesztyű viselésének szükségességére hívja fel a figyelmet, például az akkumulátorokkal történő munka esetére.

- Ahol szerepel a szimbólum, viseljen védőkesztyűt.



Utalás

- Ez a szimbólum az általános utalásokat jelöli, melyek egyszerűbbé teszik a termékkel való bánásmódot és utalnak a különleges funkciókra.



Előfeltételek:

- Ez a szimbólum jelöli a bizonyos munkákhoz szükséges szerszámok, alkatrészek és eszközök felsorolását.

Biztonsági utalások

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT GONDOSAN EL KELL OLVASNI!

Általános biztonsági utalások



Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a mopedet az útmutatóban foglaltaktól eltérő célra használja!

- Tartsa be az útmutatóban foglalt utasításokat!

Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a mopedet gyógyszerek vagy alkohol hatása alatt használja!

- Ne használja a mopedet, ha vezetési alkalmassága gyógyszerek vagy alkohol folytán korlátozott!



Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a moped akaratlanul elindul!

- Kapcsolja ki a mopedet, mielőtt beszáll, kiszáll vagy tárgyakkal foglalatосkodik!
- Ne feledje, hogy csak motorfék van. Ha a motorok ki vannak kapcsolva, ezek a fékek nem működnek. Ezért a kísérő személy által történő tolás lejtős terepen csak a legnagyobb óvatosság mellett megengedett. Soha ne hagyja a mopedet kikapcsolt motorokkal állni lejtős útszakaszon vagy az előtt. Tolási műveletet követően mindig azonnal kapcsolja be a motorokat!



Sérülésveszély áll fenn, amennyiben a mopedet menet közben a BE/KI-kapcsolóval kikapcsolja, mivel ilyenkor a mopedet hirtelen, éles rántással áll meg!

- Ha vészhelyzetben fékeznie kell, egyszerűen engedje el a menet-kart, ami a mopedet meg fogja állítani!

Sérülésveszély fenyeget, ha valaki ül a mopeden, amikor azt egy másik járművön szállítják!

- A mopedet soha nem szabad szállítani, amíg abban valaki ül!

Sérülésveszély áll fenn, amennyiben túllépi a megengedett maximális hasznos terhelést!

- Tartsa be a megengedett maximális hasznos terhelést (lásd Műszaki adatok)!

Sérülésveszély nehéz alkatrészek helytelen megemelése vagy leejtése folytán!

- A moped karbantartásánál vagy bizonyos alkatrészeinek megemelésénél vegye figyelembe az egyes alkatrészek, különösen az akkumulátorok súlyát. Gondoljon arra, hogy emelésnél a helyes testtartást vegye fel vagy adott esetben hívjon segítséget!

Sérülésveszély a mopedről való leesés folytán!

- Ha van felszerelve rögzítő rendszer (pl. ülésheveder), használja ezt minden utazásnál!



Sérülésveszély mozgó alkatrészek folytán!

- Elindulásnál, az ülésemelő (ha van ilyen) működtetése és más mozgó alkatrészek esetén, ügyeljen arra, nehogy a közelben lévő más személyek, különösen gyermekek, megsérüljenek!

Forró felületek által okozott sérülésveszély!

- Ne hagyja az elektromos kerekesszéket hosszabb ideig közvetlenül a napon! A fém alkatrészek és -felületek, például az ülés és a kartámasz, nagyon felforrósodhatnak.

Tűzveszély és elakadási veszély elektromos készülékek csatlakoztatása folytán!

- Ne csatlakoztasson semmilyen olyan elektromos készüléket a moped-jéhez, amely nincs kifejezetten engedélyezve erre az Karma[®] által. Végeztessen mindenfajta elektromos szerelést hivatalos Karma[®]-szakkereskedőjével!
- Műszaki meghibásodási és sérülési veszély meg nem engedett pótalkatrészek és elemek felhasználása esetén!
- Csak olyan, Karma[®]-tól származó eredeti pótalkatrészeket használjon, amelyek ehhez a járműhöz szolgálnak!

Az ápolásra és a karbantartásra vonatkozó biztonsági útmutató



A nem megfelelő karbantartás balesetveszéllyel jár és a garancia elvesztését okozhatja!

- Biztonsági okokból és az időben fel nem ismert kopások következtében fellépő balesetek elkerülése céljából nagyon fontos a normális üzemi körülmények között működő elektromobil évente egyszer végrehajtott műszaki felülvizsgálata (lásd a szervizútmutató műszaki felülvizsgálati tervét)!
- A nehéz üzemi körülmények közötti üzemelésnél, pl. emelkedők, lejtők napi megtételénél, az ápolási szolgálatban való alkalmazásnál, ahol gyakran cserélődnek a tolokocsi használói, célszerű a fékeket, a ráépített egységeket és a futóművet gyakrabban ellenőriztetni!
- A közúti forgalomban való részvételnél a jármű vezetője felelős a jármű üzembiztos állapotáért! Az elektromobil hiányos vagy elhanyagolt ápolása és karbantartása a gyártó jóállásának csökkenéséhez vezet!

Biztonsági utalások a közlekedés üzemmódhoz és a jármű tolásához



Sérülésveszély a jármű felborulása folytán!

- Lejtőkön csak a borulásbiztos maximális hajlásszögekig közlekedjen, s közben a háttámla legyen mindig függőleges helyzetben, az ülés-emelő pedig (ha van ilyen) legyen a legalacsonyabb helyzetbe beállítva!
- Lejtmenetben csak a maximális sebesség 2/3-ával közlekedjen! Lejtőkön kerülje a hirtelen fékezést vagy gyorsítást!
- Amennyiben egyáltalán lehetséges, kerülje el a csúszós felületeken (hó, kavics, jég stb.) való közlekedést, ha fennáll a veszélye annak, hogy elveszti az uralmat a jármű felett, különösen emelkedő és lejtős szakaszokon! Ha elkerülhetetlen a ráhajtás az ilyen felületre, akkor mindig lassan és a legnagyobb óvatossággal haladjon!

- Lejtős útszakaszon, akár hegy- akár lejtmenetben, soha ne próbálkozzon egy akadály leküzdésével!
- Soha ne próbálkozzon több lépcsőn történő fel- vagy lehajtással!
- Akadályokra soha ne hajtson ferdén rá! Győződjön meg arról, hogy az elülső és a hátsó kerekek mindig egyszerre haladjanak át az akadályon, és ne álljon meg félúton! Soha ne lépje túl a maximális akadály-magasságot (lásd Műszaki adatok)!
- Kerülje súlypontjának áthelyezését vagy hirtelen irányváltoztatások eszközlését, mialatt a

jármű mozgásban van!



Sérülésveszély a jármű felborulása folytán!

- Soha ne használja a járművet egynél több személy szállítására!
- Soha ne lépje túl a megengedett legnagyobb terhelést!
- A jármű megrakásánál a súlyt mindig ossza el egyenletesen! A jármű súlypontját próbálja mindig középen, és a talajhoz a lehető legközelebb tartani!
- Gondoljon arra, hogy a jármű lefékeződik ill. felgyorsul, ha a menetsebességet a jármű mozgása közben változtatja!

Ha szűk járatokon, pl. ajtónyílásokon és bejáratokon történő áthaladás során akadálynak ütközik, sérülésveszély fenyeget!

- Szűk járatokon a legkisebb menetsebességgel és nagy óvatossággal haladjon át!



FIGYELEM: A mopedek súlypontja magasabban van, mint az elektromos tolószékeké! Kanyarodásnál fokozott borulásveszély áll fenn!

- Csökkentse a sebességet kanyarodásnál! Csak akkor gyorsítson újra, amikor már kihajtott a kanyarból!



VIGYÁZAT: Feldőlés veszély! A feldőlésbiztos kerekek (támasztott kerekek) csak rögzített talajon hatásosak! Puha talajon, mint például gyep, hó vagy sár, besüllyednek a talajba, ha az elektromos jármű rájuk támaszkodik! Ily módon hatástalanokká válnak, és az elektromos jármű feldőlhet!

- Puha talajon csak nagyon elővigyázatosan haladjon, különösen lejtőn felfelé és lefelé! Különösen ügyeljen közben az elektromos jármű billelés biztonságára!

Tartalomjegyzék

Bevezető	11
1.Biztonság	12
1.1. Az első közlekedés előtt	12
1.2. Haladás a mopeddel	14
1.3. A címkék elhelyezése a terméken	15
1.4. Biztonsági utalások az elektromágneses összeférhetőséghez	15
2.Legfontosabb részek	16
3.Működés	17
3.1. Az irányító konzol elrendezése	17
3.2. A moped működtetése	18
4.Akkumulátorok és töltők	24
4.1. Az akkumulátor töltése	24
4.2. Töltő	27
4.3. Akkumulátorok	29
5.Szétszerelés és összeszerelés	36
5.1. Szétszerelés	36
5.2. Összeszerelés	38
6.Ellenőrzés és karbantartás	39
6.1. Napi ellenőrzés	39
6.2. Rendszeres karbantartás	40
6.3. Akkumulátorok, biztosítékok és kerekek	42
6.4. Általános karbantartás	43
6.5. Szállítás és tárolás	44
7.Opcionális kiegészítők	48
8.Hibaelhárítás	50
9.Specifikációk	53
10.Tisztítás és újrahajszosítás	55
10.1. Tisztítás	55
10.2. Fogyasztó utáni újrahajszosítás	55

11.	Garancia	56
11.1.	Sorozatszám	56
11.2.	Garancia feltételek	56
11.2.1.	Garancia tartalma és időtartama	56
11.2.2.	Alkatrészek, amire nem vonatkozik a garancia	57
11.2.3.	A felhasználó felelősségei	58
11.2.4.	Garancia érvényesítése	58
12	Minőségi megfelelés	59
13	Szervízkönyv	59
14	Jótállási jegy	60

Kedves Felhasználó!

Köszönjük termékünk iránti bizalmát! Reméljük, hogy új moped sok örömet szerez majd Önnek.

Ez a kezelési útmutató fontos útmutatásokat és tudnivalókat tartalmaz az alábbiakat illetően:

- biztonság
- üzemeltetés
- gondozás és karbantartás.

Kérjük, szíveskedjék ezeket gondosan tanulmányozni, mielőtt elindul első útjára.

Ezt a terméket különböző igényekkel rendelkező, széles felhasználói kör számára konstruáltuk. Annak eldöntése, hogy a modell alkalmas-e az adott felhasználó számára, kizárólagosan a hozzáértő orvosi személyzet felelősége. Az Karma[®] illetve annak törvényes megbízottja nem vállal semmilyen felelősséget azért, ha a termék nem felel meg a felhasználó fogyasztékoságának. A végrehajtandó karbantartások és beállítások közül egyeseket a felhasználó is elvégezhet. Bizonyos beállítások azonban műszaki felkészültséget igényelnek, és ezeket csak az Ön Karma[®]-szakkereskedője végezheti el. A garanciából ki vannak zárva azok a károsodások és hibák, amelyek a kezelési útmutató be nem tartásából vagy rossz karbantartás miatt következtek be. Ez az útmutató szerzői jogilag védett információkat tartalmaz. Az útmutatót tilos részben vagy teljes egészében utánnyomni, vagy sokszorosítani az Karma[®] ill. annak törvényes megbízottja előzetes írásbeli engedélye nélkül. Előfordulhat, hogy az útmutató olyan modellváltozatokra vonatkozó információkat tartalmaz, amelyeket csak bizonyos országokban értékesítünk. Ilyen esetekben ezeket az információkat megfelelő jelzéssel látjuk el. A tévedések és a műszaki haladás miatti változtatások joga fenntartva.

1. Biztonság

1.1. Az első közlekedés előtt

Az első közlekedés előtt ismerje meg átfogóan a jármű kezelését és az összes működtető szervet. Nyugodtan próbálja ki az összes működést.

TUDNIVALÓ

Ha rendelkezésre áll egy biztonsági öv, akkor azt minden út előtt megfelelően be kell állítani, és használni kell.

Kényelmesen ülni = biztonságosan közlekedni!

A közlekedés előtt ügyeljen arra, hogy:

- az összes kezelőszerv könnyen elérhető legyen.
- az akkumulátorok töltésszintje elegendő a kívánt távolsághoz.
- a visszatartó övek (ha vannak) kifogástalan állapotban legyenek.
- a visszapillantó tükör (ha van) úgy legyen beállítva, hogy Ön mindenkor anélkül hátranézhesen, hogy előre kelljen hajolnia vagy bármi más módon meg kelljen változtatnia a testtartását.

Az akadályok leküzdése

Mopedje 6 cm magasságú akadályokon és szegélyköveken képes áthajtani.



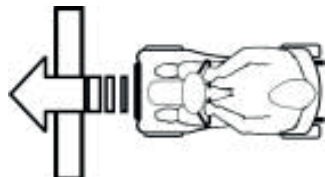
FIGYELEM!

Billenésveszély

- Soha ne menjen ferdén az akadályra!
- Mielőtt felhajt az akadályra, állítsa függőleges helyzetbe a háttámlát!

Felhajtás

Helyes



Lassan és merőlegesen közelítse meg az akadályt ill. szegélykövet. Röviddel az előtt, hogy az első kerekek az akadályhoz érnének, növelje meg a sebességet és csak azután csökkentse le, amikor már a hátsó kerekek is áthaladtak az akadályon.

Lehajtás Helytelen



Lassan és merőlegesen közelítse meg az akadályt ill. szegélykövet. Mielőtt az első kerekek elérik az akadályt, csökkentse le a sebességet, és tartsa így, amíg át nem haladtak a hátsó kerekek is az akadályon.

Emelkedések és lejtők



FIGYELEM: borulásveszély!

- Lejtős szakaszokon a maximális sebesség 2/3-ával haladjon lefelé!
- Emelkedőre felhajtás előtt állítsa a háttámlát függőleges helyzetbe! Javasoljuk, hogy lejtmenet előtt döntse kissé hátra a háttámlát!
- Kerülje a közlekedést olyan emelkedőkön és lejtőkön, ahol csúszós a talaj ill. megcsúszási veszély áll fenn (nedvesség, tükörjég)!
- Kerülje a kiszállást a lejtős útszakaszokon!
- Haladjon egyenesen az úton! Ne közlekedjen cikk-cakkban!
- Soha ne próbálkozzon lejtőn vagy emelkedőn megfordulással!

Parkolás és nyugalmi állapot

Ha a járművel parkol, ill. a jármű hosszabb leállítás esetén:

- Kapcsolja ki az áramellátást (kulcskapcsoló).

Közütonkon történő használat

Előfordulhat, hogy a kerekeken az „Not For Highway Use” („Országúton nem használható”) jelzés olvasható. A mobilszék azonban minden olyan közúton használható, amelyre használatát a vonatkozó nemzeti törvényi előírások alapján jóváhagyták.

A moped tolása kézzel

A moped motorjai automatikus fékekkel vannak felszerelve, amelyek megakadályozzák, hogy a moped ellenőrizetlenül továbbguruljon, ha az áramellátást kikapcsolja. A moped tolása esetén a mágnesfékeket ki kell oldani.

A motor oldása



FIGYELEM!

A tolószék nem ellenőrzött elgurulása veszéllyel jár!

- A motorfék szétkapcsolt állapotban (tolóüzem üresjáratban) nem működik! A jármű leállításánál a kapcsolókart minden esetben „menet” helyzetbe kell kapcsolni (a motorfék működik)!

A motor össze- és szétkapcsolására szolgáló kar jobboldalt hátul található.

A hajtás kikapcsolása

- Kapcsolja ki a mopedet (kulcskapcsoló).
- Nyomja be a szétkapcsoló karon lévő (1) reteszelő gombot.
- Tolja előre a szétkapcsoló kart. A hajtás így ki van kapcsolva.

A hajtás bekapcsolása

- Húzza hátra a kart.

1.2. Haladás a mopeddel

VIGYÁZAT!

Fennáll a veszélye annak, hogy a jármű véletlenül elgurul!

A jármű elektromágneses fékje nem hozható működésbe, ha a botkormány nincs pontosan a középső állásba igazítva. Ennek következtében a jármű véletlenül elgurulhat.

- Győződjön meg arról, hogy a botkormány a középső állásba van igazítva, ha azt szeretné, hogy a jármű egyhelyben maradjon.
- Kapcsolja be az áramellátást (a kulcskapcsolóval). Az irányító konzolon lévő kijelzők kigyulladnak. A moped menetkész.

ÚTMUTATÁS

- Állítsa be a kívánt menetsebességet a sebességszabályozóval.
- Előre haladáshoz óvatosan húzza meg a jobboldali menetkart.
- Hátramenethez óvatosan húzza meg a baloldali menetkart.

ÚTMUTATÁS

A vezérlés standard értékekkel van gyárilag beprogramozva. Egyéni, Önre szabott programozást az Ön Karma[®]-szakkereskedője tud végezni.

1.3. A címkék elhelyezése a terméken

Figyelmesen olvassa el a címkéket a mopeden mielőtt vezetné. Ne távolítsa el és óvja ezeket a címkéket.

 FIGYELEM!

Ne működtesse a mopedet, amíg a kormányoszlop nincs rögzítve a megfelelő pozícióban. Ne támaszkodjon vagy ne húzza meg az előre menet kart, amíg beállítja a kormányoszlop megfelelő pozícióját. Súlyos kárt vagy sérülést okozhat.

1.4 Biztonsági utalások az elektromágneses összeférhetőséghez

Ennek az elektromos járműnek az elektromágneses összeférhetőségét a nemzetközi szabványok szerint sikerrel ellenőrizték. A rádió- és TV-adók, a mobiltelefonok elektromágneses tereket hozhatnak létre, melyek az elektromos járművek működését befolyásolhatják. A jelen járműben alkalmazott elektronika szintén okozhat gyenge elektromágneses zavarokat, melyek a jogszabályok által megadott határérték alatt vannak. Ezért szíveskedjen a következőket figyelembe venni:

 A hibás működés veszélye az elektromágneses besugárzás következtében!

- Ne üzemeltessen hordozható adót vagy kommunikációs készüléket (pl. rádiót, mobiltelefont), illetve ne kapcsolja be ezeket, ha be van kapcsolva a jármű!
- Kerülje az erős rádió- vagy TV-adó közvetlen környékét!
- Ha járműve nem szándékosan mozgásba lendül, illetve ha a fékek oldódnak, azonnal kapcsolja ki a járművet!
- A járműnek az elektromos tartozékok és más alkotókkal való kiegészítése vagy megváltoztatása érzékennyé teheti a járművet az elektromágneses besugárzásokra / zavarokra. Vegye figyelembe, hogy nincs valóban biztos módszer annak ellenőrzésére, hogy mennyiben hatnak ki az ilyen változtatások a zavar elleni biztonságra!
- Jelentse a gyártónak, a jármű nem szándékosan indított mozgásait, illetve az elektromos fékek oldódását!

2. Legfontosabb részek

- | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Fejtámla | 7. Hátsó burkolat | 15. Kosár |
| 2. Háttámla | 8. Hátsó kerék | 16. Első lámpa |
| 3. Kartámasz | 9. Padlólap | 17. Első lökhárító |
| 4. Háttámla állító kar | 10. Első kerék | 18. Áramkör megszakító |
| 5. Vezető ülés | 11. Kormány | 19. Szabadonfutókar |
| 6. Kioldó kar az ülésin mozgatásához és elforgatásához | 12. Visszapillantó tükör | 20. Irányjelző/hátsó lámpa |
| | 13. Típusábla burkolat | 21. Borulás gátló |
| | 14. Irányjelző lámpák | 22. Sebesség szabályzó kar |
| | | 23. Kormány oszlop állító kar |



KS-343



3. Működés

3.1. Az irányító konzol elrendezése

1. Sebesség-szabályozó
2. Kürt
3. Menetkar
4. Akkutöltés jelző
5. Irányjelzők
6. Világítás
7. Akkutöltés és diagnosztikai kijelző



3.2. A moped működtetése

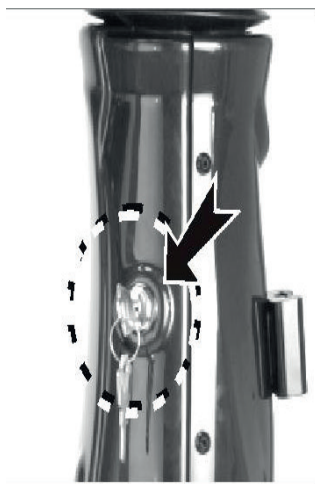
Gyújtás

Fordítsa el a kulcsot (óramutató járásával megegyezően), hogy bekapcsolja a mopedet (ON kapcsoló állás).

Fordítsa el a kulcsot (óramutató járásával ellentétesen), hogy kikapcsolja a mopedet (OFF kapcsoló állás). Győződjön meg róla, hogy teljesen megállt a moped, mielőtt kikapcsolja.

Sebesség szabályozó

Lehetővé teszi különböző előre- és hátrameneti sebességek beállítását. A beállítások nem hagyományos fokozatok, hanem a maximális teljesítmény százalékos aránya. Ez bruttó teljesítmény, míg a sebesség karok segítenek a sebesség finomhangolásában és ugyan úgy működnek, mint a gázpedál.



Előre-, hátra menet és fékezés

Húzza meg a jobb oldali menet kart visszafelé a jobb kezével, hogy előre haladjon.

Húzza meg a bal oldali menet kart visszafelé a bal kezével, hogy hátra haladjon.

Egy kis hangszóró „csipog”, amikor a jármű hátramenetben van.

Ha elengedi a menet-kart előre vagy hátra menetben az elektromágneses fék aktiválódik és megállítja a járművet.

Irányjelzők

A jelzőfény villog, és egy kis hangszóró hangjelzést ad, ha a jobb vagy a bal gombot megnyomja. Nyomja meg a gombot újra, hogy kikapcsolja az irányjelzőt.

Kürt

A kürt addig szól, amíg nyomva tartja a gombot.

Első/hátsó világítás

Az első és hátsó világítás bekapcsol, amikor megnyomja ezt a gombot. Nyomja meg újra a gombot és a lámpák kikapcsolnak.

Elektromágneses fék

Ha teljesen elengedi a menet-kart az elektromágneses fék automatikusan aktiválódik



FIGYELEM!

Soha ne használja a szabadonfutó üzemmódot leejtőn. Az elektromágneses fék nem működik szabadonfutó üzemmódban.

Vezető ülés

Emelje fel teljesen a forgókart teljesen az ülés 90 fokos elforgatásához.

Teljesen emelje fel a csúszó kart, hogy az ülést előre vagy hátra mozgassa.



Emelje fel teljesen a háttámla kart, hogy az ülést hátra húzza vagy felemelje teljesen álló helyzetbe. A háttámla kar lehetővé teszi az ülés lehajtását is.



FIGYELEM!

Vezetés közben a háttámla szöge nem haladhatja meg a 105° fokos szöget.

Fejtámla állítása



Fejtámla
kioldó
gomb

1. A fejtámla felemeléséhez emelje fel a fejtámlát a kívánt helyzetbe.
2. A fejtámla leengedéséhez nyomja le a kioldógombot, és engedje le a fejtámlát a kívánt helyzetbe.
3. A fejtámla rögzítve van, amikor „kattanás” hallható. Ha a „kattanás” nem hallható, forduljon szakemberhez a biztonság érdekében



FIGYELEM!

A fejtámla felemelésekor soha ne lépje túl a jelzett vonalat a biztonság érdekében.



VIGYÁZAT!

Ügyeljen arra, hogy az ülést előre felé forgassa, és az ülést a vezetés előtt a helyére rögzítse.

Lásd a 8.5 fejezetet az ülés magasságának emelésével és csökkentésével kapcsolatban.

Akkutöltés jelző

A KS-343 esetében, amikor a gyújtás be van kapcsolva, az akkumulátor jelzőfény felgyullad, és összesen három vörös, négy narancssárga és három zöld vonal látható, amelyek jelzik az akkumulátorok fennmaradó teljesítményét. A pozitív / pluszjel a zöld vonalak alatt azt jelzi, hogy az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve. A negatív / mínuszjel a piros vonalak alatt azt jelzi, hogy az akkumulátorok töltöttsége alacsony vagy lemerültek.

Az akkumulátor állapotjelző által jelzett maradék teljesítmény a tényleges vezetési időtől és a vezetési módtól függően változik. Az ismételt indítás, leállítás és mászás nagyobb energiefelhasználást és az akkumulátorok lemerítését gyorsabbá teszi, mint a tartós, konzervatív vezetés.

 **VIGYÁZAT!**

Javasoljuk, hogy azonnal töltsse fel az akkumulátorokat, ha az akkumulátor jelzője csak három vagy kevesebb piros vonalat mutat.

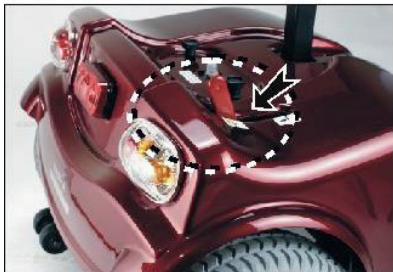
- Az új akkumulátorok feltöltése vagy cseréje után 2-3 percig vezesse a járművet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve.
- Télen az akkumulátorok lassan reagálhatnak, és a hatótáv is csökkenhet. Fagypont feletti hőmérsékleten tárolja a mopedet.
- Lejtőn és emelkedőn való haladásnál az akkumulátor jelzőfénye felfelé és lefelé mozoghat. Ez normális.
- Ha megfelelően használja az akkumulátorokat, akkor is a kapacitás idővel romlik, ezáltal csökkentve a hatótávot (maximális megtett távolság teljes töltésnél). Így, ha a hatótáv az 50% -át teszi ki az új akkumulátorok telje kapacitásának, itt az ideje, hogy új akkumulátorokkal helyettesítsük őket. Ellenkező esetben az akkumulátorok váratlanul tönkre mehetnek, így esetleg bizonytalan helyzetben hagyva Önt.
- A hatótáv lerövidül, ha gyakran vezet lejtőkön vagy egyenetlen talajon, mivel ez több energiát fogyaszt.
- Kérjük, vegye figyelembe az üzemeltetési helyzeteket és a környezetet. Biztonságkében kövesse a biztonsági utasításokat.

Szabadon futó mód beállítása

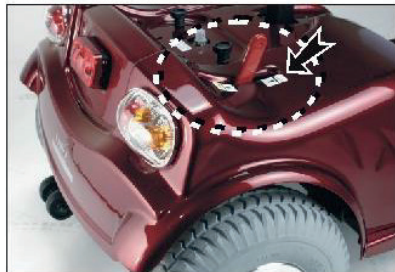
Vezetés mód: húzza meg teljesen a kart a moped eleje felé, és a moped vezethető a motor erő segítségével.

Szabadon futó mód: húzza teljesen a kart a hátsó irányba, és a mopedet manuálisan tudja tolni. Az elektromágneses fék szabadkézi üzemmódban nem működik!

KS-343/333



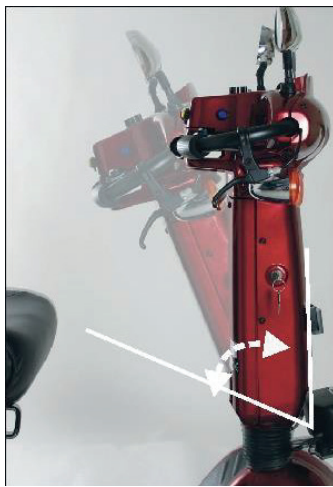
KS-343/333



Kormányoszlop beállítás

Húzza a kormányoszlop állító karját addig, amíg a reteszelő mechanizmusa ki nem old.

- Tartsa lenyomva a beállító kart, és tartsa a kormányt két kézzel; emeljük fel vagy engedjük le a kormányoszlopot a kívánt helyzetbe. Körülbelül öt pozíció közül választhat.
- Amikor kioldja a beállító kart; a kormányoszlop a helyére rögzül. Lehet, hogy kissé felfelé vagy lefelé mozgatni kell a kormányoszlopot, hogy hallja "bekatanni" rögzített helyzetbe.



Indítás és vezetés

1. Győződjön meg róla, hogy a vezetőülés megfelelően van felszerelve.
2. Ellenőrizze, hogy a kormányoszlop megfelelően van-e rögzítve.
3. Győződjön meg róla, hogy a karfák vissza vannak állítva a megfelelő pozícióba.
4. Kapcsolja BE a gyújtást. Szükség esetén kapcsolja be a fényszórót és a hátsó lámpát.
5. Ellenőrizze az akkumulátor kijelzőjét, és győződjön meg róla, hogy elegendő energia van, hogy elérje az úticélját. Ha kétsége merülne fel a fennmaradó energiával kapcsolatban, töltsse fel az akkumulátort, mielőtt elindulna.
6. Állítsa a sebesség szabályozót a megfelelő szintre.
7. Győződjön meg róla, hogy a menet karok jó állapotban vannak.
8. Győződjön meg róla, hogy az elektromágneses fék rendben van.
9. Mindig győződjön meg arról, hogy a környezet biztonságos ahhoz, hogy használja a mopédet.

 **FIGYELEM!**

Ne húzza egyszerre mindkét sebességváltó karját, mert lehet, hogy nem tudja irányítani a mopedjét, és tartós károkat okozhat.

Ne kapcsolja le a gyújtást vezetés közben, mert hirtelen megálláshoz és esetleges sérüléshez vezet.

Ne állítsa magas fokozatra a sebesség szabályozót beltérben.

Ne állítsa be a sebesség szabályozót vezetés közben. A legmagasabb sebességre való hirtelen változás veszélyeztetheti Önt, és a moped meghibásodásához vezethet.

Ne tegyen mágneses eszközt a kezelőpanel közelébe, mivel ez befolyásolhatja a moped működését.

Legyen óvatos a nagy forgalmú és zsúfolt területeken.

Miközben a járművel megfordul, ügyeljen az emberekre és a tárgyra.

Vezetési sebesség

A fordulatszám skála a sebesség szabályozó címkére van nyomtatva, 1-10-ig terjed, és 10-es a maximális sebesség. Kérjük, olvassa el a „Max. Sebesség” pontot a 11. fejezetben.

Specifikációk

Sebesség skála	Sebesség azonosságok és ajánlott körülmények
1 - 3	Megegyezik a lassú gyaloglási sebességgel. Lejtőn vagy emelkedőn. Vezetés beltérben vagy keskeny térben.
4 - 6	A szabadban, sík talajon történő vezetés. Megegyezik a normál gyaloglási sebességgel.
>7	Vezetés nyílt térben. Megegyezik a gyors gyaloglási sebességgel.

 **FIGYELEM!**

Mindig lassan húzza a menet kart. A menet kart teljesen leállítva meghibásodást okozhat! Komolyan azonban, hogy ez a moped hirtelen gyorsulást eredményez, amely sérülésekhez vagy balesetekhez vezethet. Fokozott óvatossággal és biztonságosan üzemeltesse, és lassan gyorsítson vezetés közben.

Megállás

1. Engedje el teljesen a sebességváltó karját, és az elektromágneses fék leállítja a járművet.
2. A gyújtás kikapcsolása előtt álljon meg teljesen.
3. Biztonsági okokból vegye ki a gyújtáskulcsot.



VIGYÁZAT!

A megállási távolság változik az előre / hátra sebességgel. Ezért kérjük, fokozatosan lassuljon és minden akadály vagy veszély előtt teljesen álljon meg.

A moped parkolásához feltétlenül parkoljon sík földön, majd kapcsolja ki a gyújtást OFF állásba, és vegye ki a kulcsot, mielőtt kilép a mopedből.

4. Akkumulátorok és töltők

4.1. Az akkumulátor töltése

Ha az alábbi feltételek bármelyike fennáll, tölts fel az akkumulátorokat

- Ha a mopedjét folyamatosan több mint egy órán keresztül használja.
- A teljes töltöttség több mint egyharmadát elhasználta.
- Ha nem használta a mopedet több mint két hétig.
- Ha az aktuális töltés nem elegendő a végső cél eléréséhez.
- Javasoljuk, hogy minden alkalommal tölts fel az akkumulátorokat amikor a mopedet használja.
- Ügyeljen arra, hogy pontosan kövesse az alább felsorolt eljárásokat
- Kapcsolja ki a mopedet, és távolítsa el a kulcsot.
- Csatlakoztassa a töltőkábelt a konnektorhoz.
- Nyissa ki a töltőcsatlakozó sapkáját a kormányoszlopon. Ezután csatlakoztassa a töltő kerek dugóját a töltőaljzathoz.
- Kapcsolja be a töltőt a főkapcsolóval.
- Amint a töltés megkezdődik, a töltőn piros és narancssárga színű LED is világít. A töltési idő legalább 6 óra, de legfeljebb 10 óra lehet az akkumulátorok állapotától és a hőmérséklettől függően.
- A töltés befejezése után a narancsszínű LED zöld színűvé válik.



Töltő aljzat



Töltő

Kapcsolja ki a töltőt, húzza ki a vezetéket, és húzza ki a kerek dugót a töltőaljzataból.



VIGYÁZAT!

Töltés előtt ügyeljen arra, hogy a 115V - 230V-os kapcsolót a helyi hálózati feszültséghez igazítsa. Ha a kapcsolót helytelenül alacsonyabb vagy magasabb feszültségre állítja, akkor a töltő és az akkumulátor károsodását okozhatja. A 115V - os 230V-os kapcsoló beállítását csak akkor cserélje ki, ha a töltőt leválasztja az AC hálózati feszültségről.



JAVASLAT

- Ha a töltés nem fejeződött be, ne húzza ki a töltőkábelt. Az akkumulátor élettartama súlyosan lerövidül, vagy bomlik, ha az elemeket többször használják anélkül, hogy teljesen fel lettek töltve. Ezért mindig feltétlenül töltse fel teljesen az elemeket.
- Mindig töltse fel teljesen az akkumulátort, hagyja, hogy a töltés LED-je zölden világítson. Soha ne szakítsa meg a töltést, mielőtt elkészülne.
- A töltés befejezése után a lehető leghamarabb húzza ki a kábelt a töltőcsatlakozóból. Még akkor is, ha a töltőt kikapcsolja, az elektromos áram lassan kiürül, ha a vezetéket nem húzza ki. NE hagyja a töltőt 24 óránál tovább a mopedre csatlakoztatva.
- A töltési idő a környezeti hőmérséklet függvénye; Télen hosszabb ideig tart.



VIGYÁZAT!

- Kérjük, kövesse az alábbi irányelveket, hogy elkerülje a baleseteket a töltés ideje alatt.

- Mindig csak KARMA moped töltőt használjon, és mindig töltsen fel teljesen az akkumulátort. Az akkumulátor megsérülhet, ha nem eredeti töltőt használ.
- Soha ne szedje szét vagy módosítsa a töltőt. Ez érvényteleníti a garanciát.
- Kérjük olyan jól szellőző helyiségben töltsen az eszközt, ahol az akkumulátor közvetlenül nincs napfénynek kitéve. Ne töltsen az akkumulátort esőben, reggeli harmatban vagy olyan területen, ahol magas a páratartalom.
- Ne takarja le a mopedet semmilyen vízálló kendővel vagy más tárgyakkal a töltés alatt. Ne töltsen - 10°C (14 F) alatti vagy 50°C (122 F)-nál magasabb hőmérsékleten, mivel a töltő így nem működik megfelelően, és az akkumulátor megsérülhet.
- A töltő nem garantál vízállóságot.
- A szelep vezérelt ólom-sav akkumulátorok nem rendelkeznek olyan memória funkcióval, mint a mobiltelefon akkumulátorai. Kérjük, hogy rendszeresen töltsen fel a VRLA akkumulátorokat.



FIGYELEM!

- A töltés közben tartsa távol robbanásveszélyes tárgyait, mivel az akkumulátor tüzet vagy robbanást okozhat.
- Mivel az akkumulátor hidrogént termelhet, ne dohányozzon töltés közben, és jól szellőző helyen töltsen.
- Soha ne csatlakoztassa vagy húzza ki a csatlakozót (vezeték) nedves kézzel, vagy ha a dugó (vezeték) nedves, hogy elkerülje az esetleges áramütést.
- Soha ne próbálja meg újra tölteni az elemeket úgy, hogy a kábeleket közvetlenül az akkumulátor csatlakozóihoz vagy a bilincsekhez rögzíti. NE bikázza be a mopedjét.
- NE próbálja meg az akkumulátorokat újra tölteni, amíg a moped üzemel.



VIGYÁZAT!

Általános szabályként: töltsen fel az akkumulátort a lehető leggyakrabban, hogy a lehető leghosszabb élettartamot biztosítsa és minimálisra csökkentse a szükséges töltési időt. Tervezze meg a töltést, amikor a moped használata nem várható.

A hatótávja egy akkumulátor töltésnek az ajánlott akkumulátorokkal kb. 7-8 óra általános működésre elég. A lejtőkön keresztüli használat jelentősen csökkentheti a futásteljesítményt.

4.2. Töltő

A töltés vörös és narancssárga LED-jei a töltés alatt bekapcsolnak. A narancssárga LED zöld lesz, amikor a töltés befejeződött. A Karma motorja a következő töltőkészülékkel szállítható: Modell = HP, típus = 8204B, DC24V 5A, off board, 12V 36Ah x 2 a KS-300-hoz, Modell = HP, Típus = 4C24040, DC24V 4A, 12 V 22Ah x 2 a KS-200 sorozatú mopedekekhez. A töltő bemeneti feszültsége megfelelő a régióban.



VIGYÁZAT!

Töltés előtt ügyeljen arra, hogy a 115V 230V-os kapcsolót a helyi hálózati feszültséghez igazítsa. Ha a kapcsolót helytelenül alacsonyabb vagy magasabb feszültségre állítja, akkor a töltő és az akkumulátor károsodását okozhatja. A 115V-os 230V-os kapcsolási beállításokat csak akkor változtassa, ha a töltőt leválasztja az AC hálózati feszültségről.



FIGYELEM!

A töltő belsejében lévő ventilátor működésbe lép, amikor bekapcsolja a töltőt. Ha úgy találja, hogy a ventilátor nem működik megfelelően, NE használja a töltőt. Ellenkező esetben a töltő túlmelegszik és tűz keletkezik.

Töltéshez szükséges elemek

Model	Akkumulátor töltő	Tápkábel
KS-343	Nagy teljesítményű 5A	Mellékelve



MEGJEGYZÉS: AC Hálózati tápkábel (3-villás dugó, 15 Amper áramfelvétel)



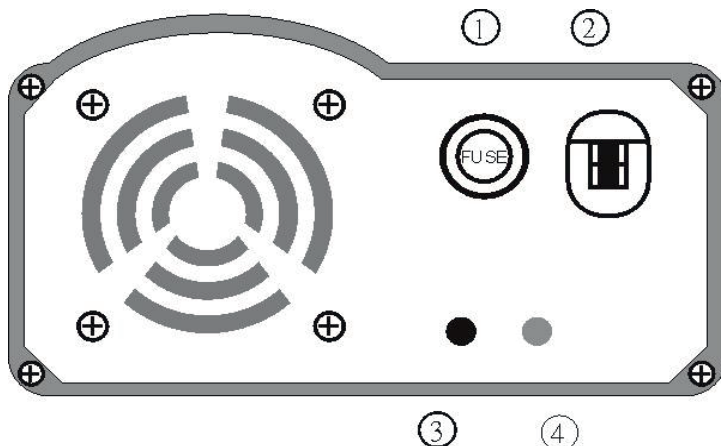
Töltő jelzője és állapota

Ki/be kapcsolás	Állapot
Állandó piros	Töltő bekapcsolva
Led nem világít	Töltő kikapcsolva

Töltés jelző állapota	Állapot
Led nem világít	Rendellenes vezeték
Narancssárga	Töltés alatt
Villogó narancssárga és zöld	Majdnem teljesen feltöltve
Állandó zöld	Teljesen feltöltve

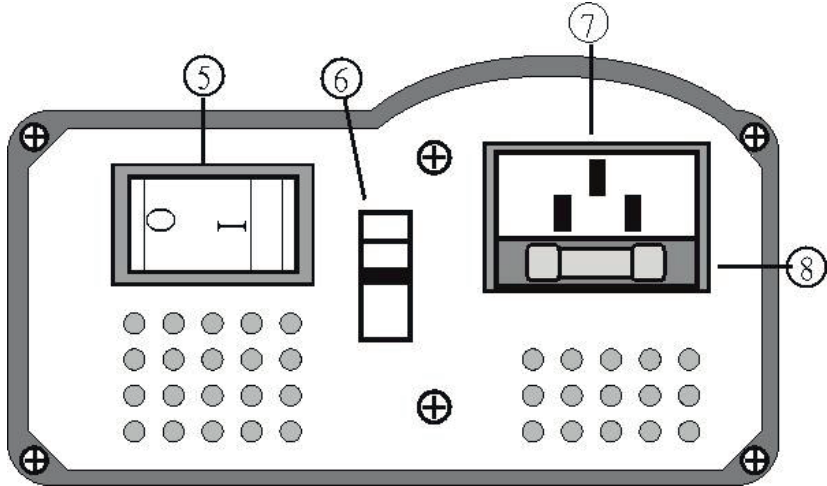
Elülső

1. Kimeneti biztosíték
2. Kimenet
3. LED jelző (teljesítmény)
4. LED kijelző (töltés)



Hátulso

5. Tápegység kapcsoló
6. 115 V / 230 V kapcsoló
7. AC tápegység
8. Beviteli védelem biztosíték



4.3. Akkumulátorok

Tudnivalók az akkumulátorokról

A jármű áramellátását két 12 V-os akkumulátor végzi. Az akkumulátorok nem igényelnek karbantartást, rendszeres töltésük viszont szükséges. Az új akkumulátorokat első használatuk előtt teljesen fel kell tölteni. Az új akkumulátorok kb. 10-20 töltésciklus után érik el teljes teljesítményüket. Az akkumulátorok lemerülésének gyorsasága több tényezőtől függ, például a környezeti hőmérséklettől, az utca felületétől, az abroncsnyomástól, a vezető súlyától, a menetmódtól, és a világítás használatától stb.



UTALÁS

Az elektromos járművel együtt szállított akkumulátorok nem veszélyes termékek. Ez az osztályozás a veszélyes áruk közúti szállítását szabályozó nemzetközi jogszabályokra (pl. DOT, ICAO, IATA és IMDG) vonatkozik. A akkumulátorokat korlátozások nélkül szállíthatja közúton, vasúton és a levegőben. Különböző szállítótársaságok viszont saját irányelvekkel rendelkeznek, melyek esetleg szállítását

korlátozzák vagy tiltják. Szíveskedjen adott esetben a vonatkozó szállítótársaságtól az információkat beszerezni. Vegye figyelembe a töltés kijelzést! Töltse fel az akkumulátort, ha a töltéskijelző alacsony töltési szintet mutat. Ajánlatos feltölteni az akkumulátorokat hosszabb utazás után, illetve naponként (éjszaka). Attól függően, hogy mennyire merült le az akkumulátor, 12 órát is tarthat, míg az akkumulátorok teljesen feltöltődnek. Óvja a töltőkészüléket a hőforrásoktól (pl. fűtőtest) és a közvetlen napsugárzástól. Ha a töltőkészülék túlforrósodik, a töltőáram csökken és a töltési idő meghosszabbodik. Az akkumulátorok meghibásodásának elkerülése végett ügyeljen arra, hogy ne merüljenek ki teljesen. Ha nem feltétlenül szükséges, ne közlekedjen tolószékével, ha erősen kimerült az akkumulátor, mivel ez erősen terheli az akkumulátort és csökkenti az élettartamát. Ha járművét hosszabb ideig nem használja, az akkumulátorokat, teljes töltési állapotuk megtartása céljából, havonta legalább egyszer fel kell tölteni. A jármű tetszés szerint a töltőkészülékre csatlakoztatva hagyható. Az előírt töltőkészülékkel nem tölthető túl az akkumulátor. Csak a 2. osztályhoz tartozó töltőkészüléket használjon. Ezek a töltőkészülékek a töltésnél felügyelet nélkül hagyhatók. Az Karma® által szállított akkumulátortöltők megfelelnek ezeknek a követelményeknek.

Az akkumulátorok cseréje



FIGYELEM!

Az akkumulátorral való szakszerűtlen bánásmód a szerelésnél és a karbantartásnál balesetveszéllyel jár.

Az új akkumulátor szerelését csak erre jogosult szakember végezheti!

Vegye figyelembe az akkumulátoron lévő figyelmeztető utalásokat!

Vegye figyelembe az akkumulátor nagy súlyát!

Csak a műszaki adatokban megadott akkumulátor-kivitelezéseket használjon!

Az akkumulátor pólusainak áthidalása tűzveszéllyel jár, és égési sérüléseket okozhat!

NEM SZABAD áthidalni a pólusokat szerszámmal!



FIGYELEM!



A megsérült akkumulátorból kilépő maró hatású sav sérüléseket okoz!

Az elszennyeződött, átítatódott ruhát azonnal le kell venni!



Ha a sav a bőrével érintkezett, rögtön mossa le bő vízzel!ű



Ha a sav a szemébe ment, rögtön öblögesse több percig folyó vízzel!

Forduljon orvoshoz!

Az akkumulátor eltávolítása



Előfeltételek:

11 mm-es csavarkulcs



Központi
biztosíték
doboz /
csatlakozó

Akkumulátor
kábelköteg
(rögzítő heveder)

Akkumulátor vezeték csatlakozó

- Kapcsolja ki mopedjét, és távolítsa el a gyújtáskulcsot.
- Távolítsa el a vezetőülést a mopedről.
- Távolítsa el a hátsó házat.
- Húzza ki a felső akkumulátor kábelkötegét.
- Húzza ki az akkumulátor csatlakozóit a központi relé doboz csatlakozóiból.
- Kapcsolja ki mopedjét, és távolítsa el a gyújtáskulcsot.
- Távolítsa el a vezetőülést a mopedről.
- Távolítsa el a hátsó házat.
- Húzza ki a felső akkumulátor kábelkötegét.
- Húzza ki az akkumulátor csatlakozóit a központi relé csatlakozóiból doboz.



VIGYÁZAT!

- Helyezze a mopedet olyan jól szellőző helyre, ahol a munka elvégezhető a szőnyeg vagy a padlóburkolat károsodása nélkül.
- A helyes akkumulátor méretének és / vagy feszültségének elmulasztása károsíthatja a készüléket és nem kielégítő teljesítményt nyújt.



FIGYELEM!

A kézikönyvben szereplő jótállási és teljesítménykövetelmények a mélyciklusú zárt ólomakkumulátorok használatán alapulnak. A Karma erőteljesen ajánlja, hogy a készülékhez áramforrásként ezeket használják. Azt is ajánljuk, hogy keressen fel egy hivatalos Karma márkakereskedőt, hogy szakképzett szakember végezhesse el ezt a munkát.

Model	Mennyiség	Feszültség	Elektromos töltés
KS-343	2 db	12 V	36 Ah



MEGJEGYZÉS

Naponta töltsse fel az akkumulátorokat. Fontos, hogy ne hagyja, hogy bármikor alacsony töltöttségen üzemeljenek. A Karma azt javasolja, hogy cserélje ki mindkét akkumulátort, ha az egyik akkumulátor hibás.



FIGYELEM!

Soha ne engedje, hogy a szerszámok és / vagy az akkumulátor kábelek egyidejűleg hozzáérintkezzenek a két csatlakozóhoz. Villamos rövidzár keletkezhet, és sérülést vagy kárt okozhat.



VIGYÁZAT!

A bilincsek szorításakor mindig használjon csillagkulcsot vagy villáskulcsot. A fogók lekerekíthetik az anyák sarkait. Soha ne mozgassa a csatlakozót, amikor rászorítja, mert az akkumulátor megsérülhet.

- Vegye ki az akkumulátorokat és a kábelszerelvényeket a mopedből.
- Szükség esetén emelje fel az akkumulátor saru borítását/szigetelését, ehhez szüksége lesz egy villáskulcsra.
- Helyezze el és rögzítse az akkumulátorkábelét az új akkumulátor-csatlakozókra. Csatlakoztassa a fekete kábelt a negatív (-) csatlakozóhoz. Csatlakoztassa a piros kábelt a pozitív (+) csatlakozóhoz.



VIGYÁZAT!

A pozitív (+) csatlakozót a pozitív (+) csatlakozóhoz / álláshoz kell csatlakoztatni.

Ellenkező esetben komoly károkat okoz az elektromos rendszerben.

Csatlakoztassa az akkumulátor kábelcsatlakozóját a központi biztosíték doboz kábel csatlakozójához.



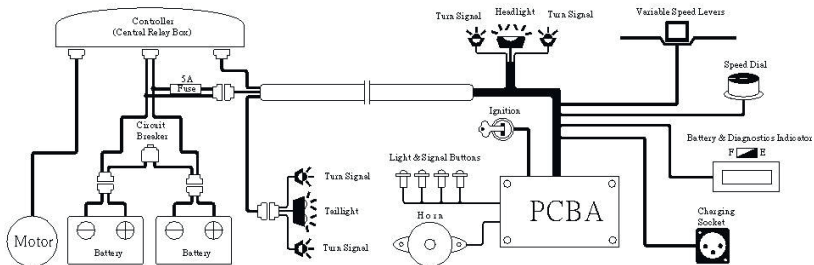
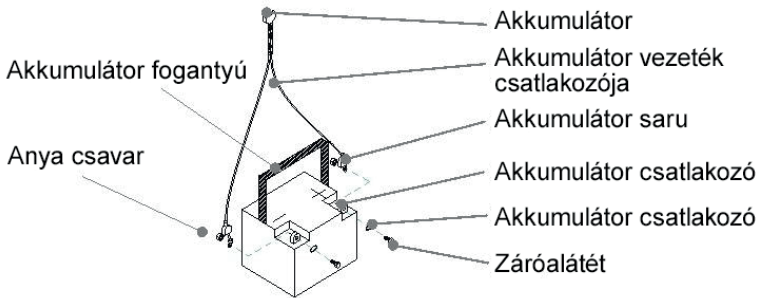
FIGYELEM!

Mindig csatlakoztassa a fekete kábelt a negatív (-) csatlakozóhoz. Ellenkező esetben sérülést okozhat.

A nem használt akkumulátorokat az állami és helyi előírások szerint távolítsa el. Ne égesse el az akkumulátorokat. Az akkumulátorokat újra kell hasznosítani. További információért forduljon a márkakereskedőhöz.

Helyesen dobja ki a nem kívánt akkumulátorokat, mert ellenkező esetben sérüléseket okozhat. Az akkumulátorsavval való érintkezés sérülést vagy a bőr károsodását okozhatja. A hibás kezelés másodfokú vagy sérülést, vagy vakságot okozhat. Az akkumulátorsav lenyelése végzetes égési sérüléseket okoz a belső szervekben. Az akkumulátorból kipárolgó gázok belégzése kellemetlenséget okozhat és károsíthatja a légzőrendszerét. A ruhát azonnal távolítsa el, ha savas szennyeződést került rá.

1. Ismétlje meg a 7. – 8. lépéseket a másik akkumulátorhoz.
2. Ellenőrizze, hogy minden csatlakozás megfelelő-e.
3. Szerelje fel az új akkumulátorokat a kábelletegekkel a mopedre.
4. Töltse fel az akkumulátorokat.



Az akkumulátor tisztítása

1. Ha az akkumulátort piszkos vízzel, akkumulátorsavval, porral vagy egyéb talajszennyezéssel szennyezik, akkor az akkumulátor gyorsan lemerül. Ezért tegye meg a következő lépéseket az akkumulátor tisztántartásához:
2. Kapcsolja ki a gyújtást és távolítsa el a kulcsot;
3. Távolítsa el a vezetőléleket;
4. Távolítsa el a hátsó házat, és húzza ki a hátsó lámpát és irányjelzőket az elektromos rendszerből;
5. Tiszta ruhával törölje le a szennyezett területet;
6. Vegye ki az akkumulátort; és
7. Tisztítsa meg az akkumulátort tiszta ruhával.



MEGJEGYZÉS

- Szükség esetén kérjen segítséget a KARMA moped kereskedőtől az akkumulátor tisztításához és cseréjéhez.
- Ne használja az akkumulátort telekommunikációs berendezés vagy egyéb elemek töltésére.
- Az akkumulátorkapacitást külső körülmények befolyásolják; a maximális hatótáv télen csökken. Ha a járművet hosszabb ideig nem fogja használni, ne felejtse el legalább kéthetente tölteni az akkumulátorokat.
- Csere esetén mindkét akkumulátort cserélje.



FIGYELEM!

- NE engedje, hogy vezető anyag, például csavarkulcs összekapcsolja a két akkumulátor csatlakozót. Ez olyan rövidzárhoz vezethet, amely égési sérülést okozhat és károsíthatja az akkumulátort.
- A legtöbb akkumulátort használati utasítások nélkül értékesítik. Ennek ellenére figyelmeztetéseket gyakran elhelyeznek az akkumulátorok tetején. Olvassa el ezeket alaposan.
- NE engedje, hogy az akkumulátorban lévő folyadék bőrrel, ruhával vagy más tárgyakkal érintkezzen. Ez a sav egyik formája, és súlyos égési sérülést okozhat. Ha a folyadék bőrrel érintkezik, azonnal és alaposan öblítse le a területet hideg vízzel. Ha a folyadék érintkezésbe kerül a szemmel, azonnal öblítse le a szemét, és kérjen orvosi segítséget a lehető leghamarabb.

- Gumikesztyű és vegyi védőszemüveg használata javasolt az akkumulátorokkal való munka során.
- SOHA ne dohányozzon, vagy ne gyújtson lángot az akkumulátorok közelében.
- Vizsgálja meg az akkumulátor bilincsek / csatlakozók korrózióját, ha a csatlakozót fehér por borítja; tisztítsa meg meleg vízzel.



FIGYELEM!

Ha az akkumulátoron bármi törést, repedést tapasztal, azonnal cserélje.

1. Tisztítsa meg a csatlakozókat és az akkumulátor bilincsek belsejét egy akkumulátor-tisztító eszközzel, egy drótkefével vagy egy közepes minőségű csiszolópapírral. Befejezése után ezeknek a területeknek fényesnek, nem fakónak.
2. Óvatosan távolítsuk el az összes fémrészecskét.



FIGYELEM!

- Az akkumulátorok nem megfelelő megsemmisítése sok kockázatot jelent, akár sérült, akár nem. Az elemek nehézfémeket tartalmazhatnak, és veszélyes hulladéknak tekinthetők.
- A világ számos régiója szigorúan érvényesíti a környezetünk védelmét szolgáló törvényeket. Azáltal, hogy nem dobja ki megfelelően az akkumulátorokat, felelőssé tehetik a helyi hatóságok és pénzbírságot is kiszabhatnak.
- Az akkumulátorok újra hasznosítását elkerüli, akkor olyan hulladéklerakókba kerülnek, amelyek már így is hely szűkében vannak. Ezek a földterületeken az ólom és egyéb vegyi anyagok a talajba és egy folyókba szivárognak és így tönkreteszik az ökoszisztémákat és mérgezik a helyi vízkészleteket.
- Az akkumulátorok nem megfelelő megsemmisítése ugyancsak sérülést okozhat azoknak a gyanútlan személyeknek, akik kapcsolatba kerülnek ezekkel. Ha folyadékkal vagy korrodált porral érintkezik az akkumulátorból, öblítse le vízzel és forduljon orvoshoz, ha szükséges. Ha szembe kerül, öblítse le 15 percig, majd keresse fel orvosát.
- Az akkumulátor meggyújtása vagy elégetése fel fogja robbantani az akkumulátort.
- A 12. fejezet "Tisztítás és újrahasznosítás" végén talál további információt.
- Ne használjon hosszabbító vezetéket az akkumulátorok töltésekor. Tűz és / vagy áramütés veszélye merülhet fel.

5. Szétszerelés és összeszerelés

5.1. Szétszerelés

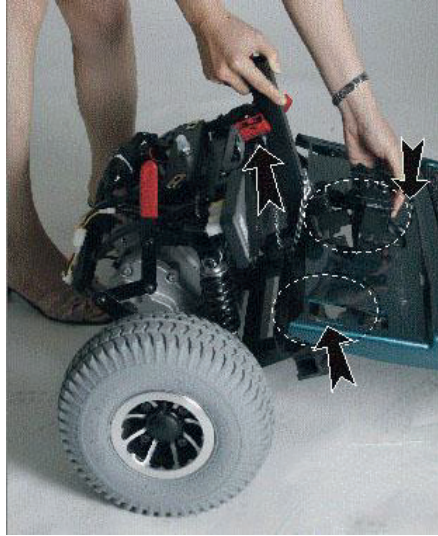
- Az ülés elülső oldalán található egy gomb. Forgassa el teljesen a gombot (az óramutató járásával ellentétes irányba). Távolítsa el az ülést úgy, hogy egyenesen felfelé húzza, amíg az ülés tartó rudat el nem választja a váz tartórúdjától. Ezután a ház tetején két kisebb gomb található. Ismét forgassuk az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg teljesen eltávolítjuk. Lassan emelje fel a burkolatot a mopedről, és húzza ki az elektromos csatlakozókat a burkolat és a váz között. Ez kikapcsolja a hátsó lámpákat, a féklámpákat és az irányjelzőket.
- Húzza ki a két akkumulátorkábel csatlakozóját, és távolítsa el az akkumulátor rögzítő hevedereit. Vegye ki az akkumulátorokat a fogantyúkkal. Most húzza ki a csatlakozókat az elülső kezelőpanel és a központi biztosíték doboz (vezérlő) között. Ez a két csatlakozó az elülső és a hátsó váz között helyezkedik el.
- Nyomja le a kart a váz tartórúdja előtt.
- A kart lenyomva tartva húzza felfelé a váz tartóoszlopnál fogva, hogy elengedje a hátsó keretet.
- A mopednek úgy kell kinéznie, mint az utolsó ábrán.



FIGYELEM!

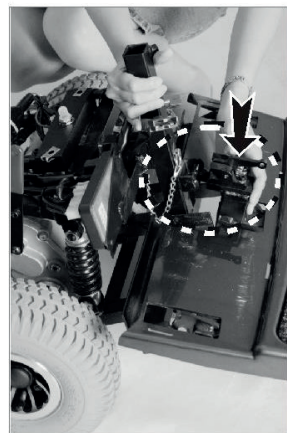
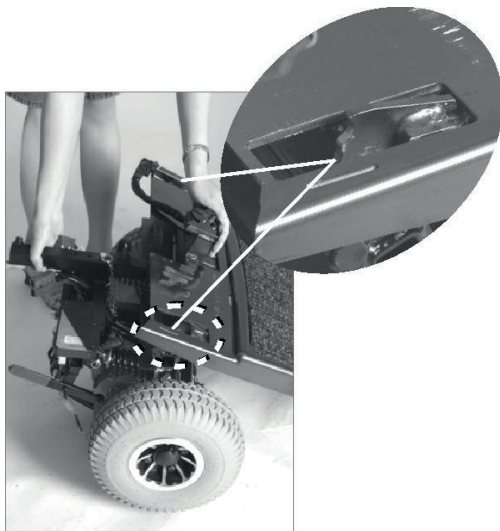
Kérjen meg valakit, hogy tartsa a kormányoszlopot függőlegesen, miközben elváltatja az első és a hátsó keretet, hogy elkerülje a moped károsodását.





5.2. Összeszerelés

1. Húzza felfelé az elülső és a hátsó keretet mindaddig, amíg a tengelykapcsolók mindkét oldalon meg nem egyeznek.
2. Nyomja le és a kar a helyére rögzül.
3. A mopednek úgy kell kinéznie, mint az utolsó ábrán.



6. Ellenőrzés és karbantartás

Vezetés előtt ellenőrizze a következő elemeket. Ha bármilyen rendellenességet észlel, látogasson el a KARMA moped kereskedőjéhez, mielőtt használatba venné.

6.1 Napi ellenőrzés

Elem	Ellenőrzési tartalma
Kormányok	Laza és / vagy zajos? Megengedhetőek balra és jobbra?
Sebességszabályzó	Szabadon állítható-e, és jól működik-e?
Menet kar	A moped mozog, ha megnyomja a kart? A moped megáll, amikor a kar teljesen fel van engedve?
Motor	Van rendellenes motorhang? Az elektromágneses fék jól működik?
Szabadonfutó mód	A szabadonfutó kar megfelelően működik?
Akkumulátor jelző	Világít amikor a készülék be van kapcsolva? Van-e elegendő töltés az utazásához?
Kürt	A kürt jól működik?
Írányjelző	Az irányjezők működnek?
Fényszóró	A fényszóró működnek?
Hátsó lámpa	A hátsó lámpa működik?
Vezető ülés	A vezetőülés hátradönthető, csúszik, és simán forgatható?
Reflektorok	Töröttek?
Hátsó lámpa	Töröttek?
Tükrök	Töröttek?
Gumiabroncsok	Vannak-e repedések vagy más károsodás a gumiabroncsokon? Ellenőrizze a gumiabroncs futófelületének mélységét és a légnyomást.
Más	Van rendellenes zaj? Van-e olajszivárgás az átviteli dobozból?



FIGYELEM!

Ha bármilyen rendellenességet tapasztal, látogasson el a KARMA moped kereskedőhöz.

6.2. Rendszeres karbantartás

Annak érdekében, hogy a moped jó állapotban legyen, rendszeresen kérdezze meg a KARMA moped kereskedőjét a karbantartástól számított hat hónapon keresztül (és használja a nyilvántartásokat). Karbantartási / szolgáltatási költségek jelentkezhetnek.



UTALÁS

Ha hosszú ideig nem használja az eszközt, akkor is rendszeresen el kell végezni a szükséges karbantartásokat. A mopedet rendszeresen kell kívül, belül tisztítani, hogy jó állapotban tartsa az eszközt, ami így biztonságosan használható.

I - Vizsgálat

A - Állítás

△ - Javítás

L - Olaj hozzáadása

X - Csere

T -Csavar meghúzás

Vizsgálandó elem / ellenőrzés ideje		1 hó- nap	6 hó- nap	12 hó- nap	18 hó- nap	24 hó- nap	30 hó- nap
Irányító konzol	Menetkar			I	I/A	I/A	I/A
	Sebesség szabályozó			I		I	I
	Csatlakoztatás az elektromos rendszerhez			I		I/X	I/X
Motor	Működtetés és zaj			I		I/X	I/X
	Elektromágneses fék			I		I/X	I/X
	Elektromos csatlakozások			I		I	I/△
Váltó	Szabadonfutó mód karja			I		I	
Akkumulátorok	Laza vagy korrodált csatlakozók			I/T		I/T	
	Csatlakoztatás az elektromos rendszerhez			I		I	I
	Elektromos kábelek, vezetékek korróziója			I		I	I/△
Töltő	Töltési funkció és LED működése	I	I	I/△	I/△	I/△	I/△
	Foglat, csatlakozó, vezetékek			I	I/△	I/X	I/X
	Ventilátor megfelelő működése		I	I	I	I/X	I/X

Vizsgálandó elem / ellenőrzés ideje	1 hó- nap	6 hó- nap	12 hó- nap	18 hó- nap	24 hó- nap	30 hó- nap
Vezetőülés	Csúszást, forgás, háttámla döntést szabályzó karok		I		I	I/X
Kormányoszlop	Könnyű fordulás		I	I	I	I/X
Abroncsok	Repedések, felületi sérülések		I	I	I	I/X
	Futó felület mélység			I	I	I
	Rendellenes kopásminta			I	I	I
Felni	Csavarok, anyák szorossága			I		I
	Kopás vagy deformáció a kerekek körül			I		I
Lengéscsillapítók	Csavarok, anyák szorossága			I		I
	Lengéscsillapítók sérülése					I
					I	I/X

6.3. Akkumulátorok, biztosítékok és kerekek

Akkumulátorok

Lásd 4.3. Akkumulátorok

Biztosítékok

Három biztosíték van a mopeden. Ebből kettő az irányító konzolban helyezkedik el (0.5A és 3A a PCBA-n); a másik az akkumulátor közelében található (5A). Ha a gyújtás be van kapcsolva, és az akkumulátor jelzőfénye nem működik, az izzók nem világítanak, vagy a moped nem működik, bízza a KARMA márkakereskedőjére, hogy ellenőrizze a biztosítékokat, mert egy vagy több megszakadhatott.



FIGYELEM!

Kérje a KARMA moped kereskedője segítségét a biztosíték(ok) ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez, mivel a hátsó burkolatot vagy az irányító konzol fedelét el kell távolítani a biztosíték cseréje érdekében. Egy elektromos rendszerellenőrzést is el kell végezni, hogy meggyőződjünk róla, hogy nem keletkezett sérülés.

Kerekek

A gumiabroncsok állapotát a vezetés módja és a moped használata befolyásolja. Ellenőrizze a gumiabroncs futófelületét: ellenőrizze rendszeresen a futófelület mélységét. Cserélje ki a gumiabroncsokat, ha a futófelület mélysége 0,5 mm alatt van.



VIGYÁZAT!

- Ha a futófelület mélysége 0,5 mm alatt van, a gumiabroncsnak nincs jó tapadása. Ez vezethet a gépkocsi megcsúszásához és sokkal hosszabb fékezési távolságokat eredményez. Ezért lépjen kapcsolatba a Karma márkakereskedőjével, hogy a lehető leghamarabb kicserélje a gumiabroncsokat, ha a futófelület mélysége kevesebb 0,5mm-nél.
- A gumiabroncsnyomást 40 - 50 PSI (kb. 2.8 – 3.5 kg / cm² vagy 2,75 ~ 3,45 bar = 275 - 345 kPa) értéken kell tartani a legjobb hatótávolság (egy töltéssel megtett maximális távolság) és használat / tapadás érdekében.

6.4. Általános karbantartás

- Az általános karbantartást gyakrabban el kell végeznie az eszközön, ha fűvön, homokon vagy földes úton használja.
- Ne használjon vizet, olajat vagy egyéb kémiai oldatot a moped tisztításához. Ügyeljen arra, hogy a járművet ne permetezze vízzel, nehogy károsítsa az elektronikai alkatrészeket és a PC áramkört.
- Kérjük a járművet száraz vagy nedves puha ruhával törölve tisztítsa. Szükség esetén mérsékelt vagy enyhe tisztítószert használjon a moped tisztításához.
- Kérjük vigye az eszközt egy hivatalos KARMA moped kereskedőhöz javítás és beállítás esetén. A nem megfelelő beállítások a moped működési zavaraihoz vagy balesethez vezethetnek.



VIGYÁZAT!

- Karbantartás előtt feltétlenül kapcsolja ki a gyújtást, és húzza ki a töltőt, ha csatlakoztatta.
- NE húzza túl a hardvert. Ez károsíthatja a keretet és a hardvert.



UTALÁS

- Ne öntsön közvetlenül a vizet a mopedjére, hogy lemossa, mert ez az elektromos rendszer hibás működéséhez vezethet.
- Ne használjon benzint, oldószereket vagy más csiszolószereket; a burkolat deformálódhat vagy sérülhet.



FIGYELEM!

Bármely állítást, javítást vagy szervizelést követően a használat előtt győződjön meg róla, hogy az összes hardver szorosan rögzítve van, különben sérülés vagy károsodás léphet fel.

Ajánlott karbantartási eljárások

- A moped használata előtt győződjön meg róla, hogy az anyák és a csavarok szorosak-e. Ellenőrizze az összes alkatrész sérülését vagy kopását, és ha szükséges, cseréltesse ki szakképzett szakemberrel. Ellenőrizze az összes alkatrész, hogy megfelelően be vannak-e állítva.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátorok megfelelően karban vannak-e tartva és fel vannak töltve.
- Ellenőrizze a féket, hogy megfelelően működik-e.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a kerekeken és a gumiabroncsokon nincsenek-e repedések és kopások. Szakképzett szakemberrel cseréltesse.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy nem lazák az anyák és / vagy csavarok az első és hátsó kerekeken. Ha laza, akkor szakképzett szakemberrel állítsa be őket.
- Tisztítsa meg a szennyeződéseket, a port és a szabadon lévő elemekről.
- Képzett szakembert keresse a hivatalos forgalmazónál / kereskedőnél.

6.5. Szállítás és tárolás

Győződjön meg róla, hogy a járművet előre állított üléssel, a gyújtást kikapcsolva és a kulcsot eltávolítva tárolja.



UTALÁS

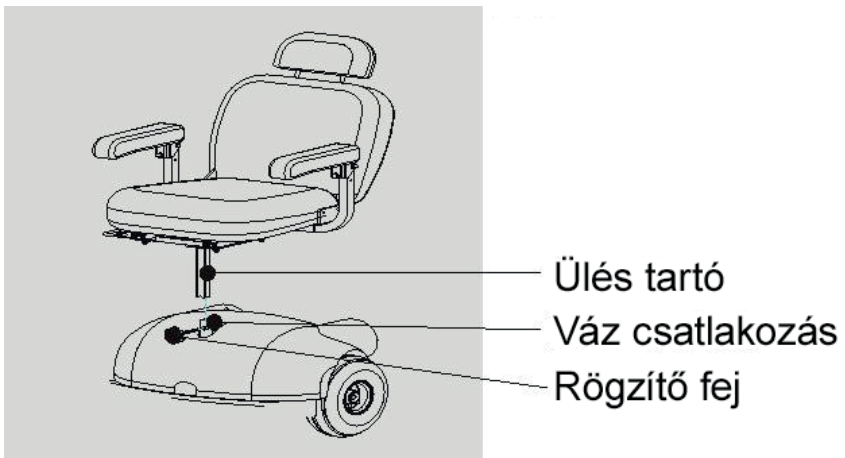
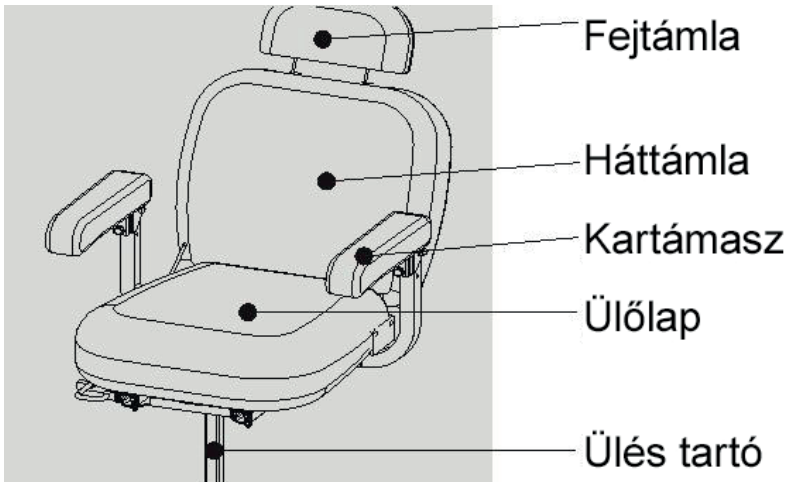
Kérjük, hogy a mopedet olyan helyen tárolja, ahol közvetlen napfény, eső és harmat nem éri. Ha hosszabb ideig tárolja, töltsen fel teljesen az akkumulátort, majd húzza ki a csatlakozóit. További részletekért forduljon a KARMA moped kereskedőjéhez.

A háttámla felszerelése/eltávolítása

Kérjük, olvassa el az ülés alkatrészeit, és kövesse az alábbi utasításokat.

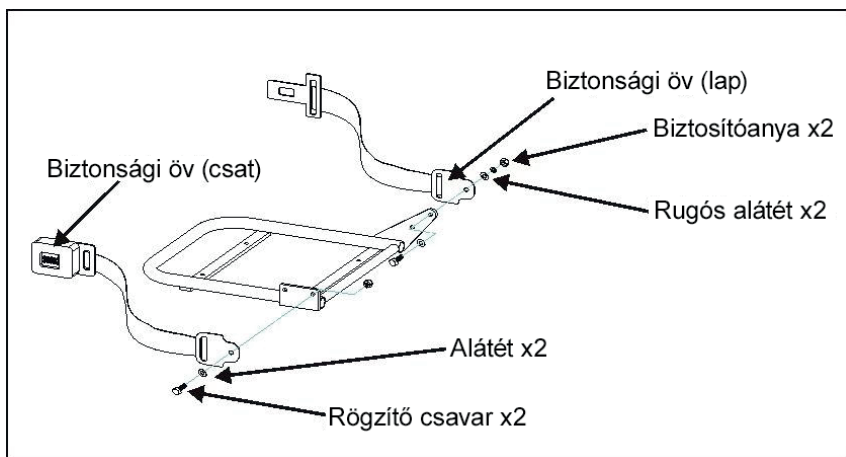
Ülés eltávolítása

1. Emelje fel teljesen a széket a forgató kar segítségével
2. A forgató karnál fogva emelje addig a széket, amíg teljesen ki nem emelkedik a tartó részből.



A biztonsági öv felszerelése

1. Az utángyártott biztonsági övek használata jó ötlet minden motoros moped felhasználó számára. A mopedek motoros járművek. Egyes helyi vagy regionális törvények előírhatják, hogy a járművezetők viseljenek biztonsági övet. További információért forduljon a helyi hatóságokhoz annak érdekében, hogy a mopedjét a régió törvényei szerint használja.
2. Az alábbi ábra megmutatja, hogyan hová tudja felszerelni a biztonsági övet az Ön Karma szervize. Minden eszközzel, szervizkönyvvel és műszaki know-how-val rendelkeznek a biztonságos telepítéshez. A Karma NEM javasolja a biztonsági övnek a telepítését olyan személy által, aki nem hivatalos Karma szerviz biztosító.



A hátsó burkolat felszerelése/eltávolítása

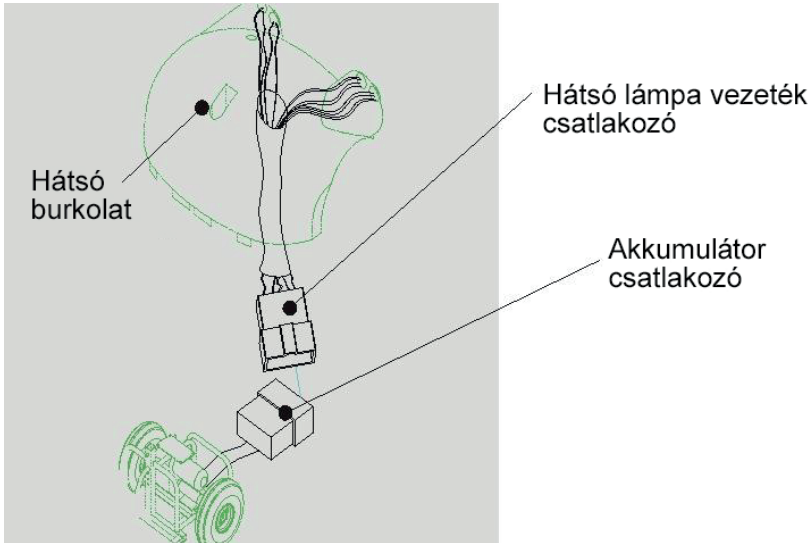
A hátsó burkolat eltávolítása (A hátsó ház felszereléséhez fordított sorrendben végezze el ezeket a műveleteket.)

Távolítsa el az ülést: lassan távolítsa el a hátsó burkolatot, és helyezze a padlóra a moped közelében. Húzza ki a hátsó lámpa bekötő csatlakozóját az akkumulátor-kábel csatlakozójából. Rendezze el a kábeleket.



VIGYÁZAT!

Óvatosan távolítsa el a hátsó burkolatot, mert a hátsó lámpák kábel csatlakozója össze van kötve az akkumulátor csatlakozójával. Másképp kárt okozhat.



Az ülés magasság beállítása

- Az üléstámla egy olyan ülésmagasság-beállító csapon nyugszik, amely az ülés tartó középső részén halad át. Három lyuk van a tartó oszlopban, amely lehetővé teszi, hogy az ülés magasságát 44,5 cm, 47 cm vagy 49,5 cm méretűre állítsa be. A beállítócsap a két akkumulátor között helyezkedik el.
- Az ülés magasságának beállításához távolítsa el az ülést az előző utasítások szerint. Ezután távolítsa el mindkét csavart a két tartó oszlopból. (Lehet, hogy le kell csatlakoztatni az akkumulátorokat, hogy több hely álljon rendelkezésre a munkához). Helyezze a csapot a kívánt lyukba, és helyezze vissza a vezetékeket a helyére. Ezután telepítse az ülést az előző utasítás szerint. Az ülésmagasság beállítása befejeződött.

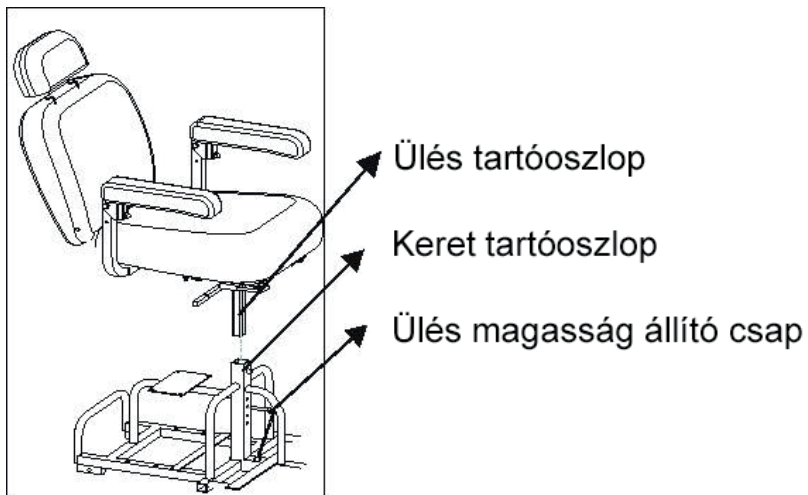
Csúsztassa felfelé vagy lefelé a felső tartó oszlopot a kívánt helyre. Helyezze az ülésmagasság-beállító csavart a legalacsonyabb lyukba (a felső tartó oszlop), és húzza meg a hatlapú anyát két 17 mm-es csavarkulccsal. Használjon egy 17 mm-es kulcsot, hogy behelyezze a menetes stabilizáló csavart alulról a második lyukba (a felső tartó oszlopnak, ami szintén menetes).

Most cserélheti ki a hátsó házat és szerelje fel az ülést az előző utasítások szerint.



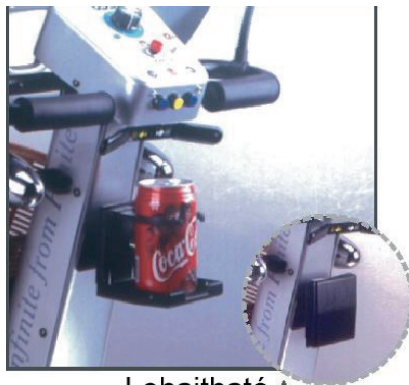
VIGYÁZAT!

A stabilizáló gombot nem szabad használni az ülés magasságának beállításához.



7.Opcionális kiegészítők

Összecsukható pohártartó



Lehajtható ▲



Bármely Karma mopedre felszerelhető Összecsukódik és beállíthatja magát az edény méretéhez (6 -10 cm)

Bottartó



Bármely Karma mopedre felszerelhető



FIGYELEM!

- Ne használja erős szélben, hogy elkerülje a felborulást.
- Győződjön meg róla, hogy minden csavar teljesen meg van húzva, hogy elkerülje a sérülést.
- A használat növeli a teljes súlyt, és csökkenti a moped aerodinamikáját, ezáltal csökkentve a maximális hatótávolságot.

8.Hibaelhárítás

Probléma a mopeddel

A következőket le tudja ellenőrizni mielőtt a Karma mopedjét elvinné a kereskedőjéhez.

Probléma	Ellenőrizendő pontok és megoldások
Nem indul a moped	A gyújtás ki van kapcsolva? (OFF)↓ Adja rá a gyújtást (ON)
	Van az akkumulátorokban töltés? Az akkumulátor töltöttség jelző lámpa világít?↓ Töltse fel az akkumulátorokat.
	A töltő csatlakoztatva van a mopedhez?↓ Csatlakoztass le a töltőt és tegye félre.

Ha nem tudja megoldani a problémát, akkor keresse fel a Karma moped kereskedőjét segítségért.

Állapotjelző LED, akkumulátor és diagnosztikai

- Kapcsolja be a gyújtást. Egyetlen LED állapotjelző azonnal bekapcsol.
- A moped bekapcsolása után az első fél másodpercben a központi relé doboz (vezérlő) fontos biztonsági ellenőrzéseket végez a saját- és a moped elektromos rendszerének többi részében. Ezért, ha ez alatt az idő alatt a menet kart tolja, akkor addig nem lesz képes vezetni, amíg vissza nem állította a menet kart a nyugalmi helyzetbe. Ezt az állapotot gyors villogás jelzi.
- Ha nem tolja a menet kart (gázkart), amikor bekapcsolja a mopedet, és az állapotjelző villog, akkor hiba lépett fel.
- Ha hiba történik, akkor számolja meg az akkumulátor kijelzőjén villogó sávok számát. Az alábbi információk áttekintést nyújtanak a hibatípusokról és a végrehajtandó tevékenységek listájáról. Próbálja meg használni ezt a listát, mielőtt kapcsolatba lépne a szerviz szolgáltatóval. Menjen a listán szereplő számra, amely megegyezik a villogó sávok számával és kövesse az utasításokat.

Vonalak száma	Akkumulátor és diagnosztikai kijelző
1 vonal	Akkumulátor feszültség
	Az akkumulátorokat tölteni kell vagy rossz a csatlakozás az akkumulátorokhoz. Ellenőrizze a csatlakozókat a központi relé doboz és az akkumulátor között. Ha nem megfelelőek a csatlakozások próbálja meg feltölteni az akkumulátorokat.
2 vonal	Motor le van választva
	Rossz a kapcsolat a motorhoz. Ellenőrizze a csatlakozókat a motor és a központi biztosíték doboz között.
3 vonal	Motor bekötése
	Rövid zárlat van a motor és az akkumulátor között. Keresse fel a Karma szervízt.
4 vonal	Szabadonfutó mód
	A szabadonfutó mód aktív. Ellenőrizze a kar pozícióját.
5 vonal	Nem használt. Nincsen jelentése.
6 vonal	A központi biztosíték doboz megakadályozza a vezetést.
7 vonal	Menet kar elmozdulása
	Menet kar hiba. Győződjön meg arról, hogy a menet kar alapértelmezett állásban van, mielőtt bekapcsolná a mopedjét.

Vonalak száma	Akkumulátor és diagnosztikai kijelző
8 vonal	Lehetséges vezérlő rendszer hiba
	Megjelent egy központi biztosíték doboz (vezérlő) hiba. Lépjen kapcsolatba a szervizszolgáltatóval.
9 vonal	Elektromágneses fék hiba
	Rossz kapcsolat van az elektromágneses fékkel. Ellenőrizze az összes csatlakozást a fék és a központi rbiztosíték doboz között.
10 vonal	Magas akkumulátor feszültség
	A központi biztosíték doboz túlfeszültséget kapott. Ezt általában rossz akkumulátor-kapcsolat okozza. Ellenőrizze az összes csatlakozást az akkumulátor és a központi biztosíték doboz között.

9.Specifikációk

Tulajdonság	Érték
Hosszúság	116 cm
Szélesség	65 cm
Magasság	130 cm
Össz. Súly	92.9 kg
Súly (akkumulátorok nélkül)	66.8 kg
Motor	350W x 1db
Akkumulátorok	12V, 36 Ah x 2db (lezárt ólom-sav)
Töltő	DC 24V 6A
Kerék méret (első)	10 inch (25,4 cm)
Kerék méret (hátsó)	10 inch (25,4 cm)
Meghajtás	Direkt hátsókerék hajtás (differenciál művel)
Fék rendszer	Kettős visszatápláló és elektromágneses fékek
Írányítás módja	Menet karok
Max. sebesség	9.3 km/h
Max. emelkedési szög	12°
Biztonságos lejtési szög	8°
Hatótáv	35 km

Tulajdonság	Érték
Fordulási szög	120 cm
Hasmagasság	8 cm
Küszöbmagasság	10 cm
Max. terhelhetőség	135 kg



MEGJEGYZÉS

A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy módosítsa a specifikációkat, további értesítés nélkül. A végleges specifikációk változhatnak.

A hatótáv (a maximálisan megtehető táv egy teljes töltéssel) számítása az alábbi feltételek alapján kerül számításra: 20°C, egy 80 kg súlyú vezető, új, teljesen feltöltött akkumulátorok, állandó vezetési sebesség 10 km/óra.

Stabilitási teszt eredmények (álló helyzetben)

Vizsgálati követelmény	Minimum	Maximum
Statikus stabilitás emelkedőn	12°	26°
Statikus stabilitás oldalirányba	17°	18°

10. Tisztítás és újrahasznosítás

10.1. Tisztítás

A moped élettartamának meghosszabbítása érdekében javasoljuk, hogy a mopedit tisztítsa rendszeres időközönként (ha nem naponta), különösen akkor, ha esőben vagy hóban használta. Javasoljuk, hogy a mopedjét ne használja esőben vagy hóban. Ha utazik és elkapja az eső, javasoljuk, hogy keressen menedéket és kapcsolja ki a mopejét, amíg el nem áll. Ha nem talál menedéket, menjen a célállomásra. Mindazonáltal nem javasoljuk, hogy ezt gyakran tegye meg, mert rövidítheti a moped élettartamát vagy kárt okozhat.

A vezetőülés kárpit tisztítás

Használjon szappanos vizet. A súrolás előtt húzza ki a szivacsot / ruhát. Ne használja a mopedit, amíg meg nem szárad.

Keret tisztítása

Törölje le egy nedves ruhával, de győződjön meg róla, hogy a mopedit nem permetez vagy fröcsköl vizet, mert ezzel károsíthatja a motort, az elektromos vezetékeket és az akkumulátort. Ha sűrített levegő rendelkezésére áll, használhatja a moped tisztítására (ne lépje túl a 7K-t, és tartsa a fúvókát legalább 10 cm-re a mopedjétől).

Burkolat tisztítása

Törölje le nedves ruhával. Miután megszáradt, szükség esetén vonja be a burkolatot egy vékony réteg waxszal.

10.2.. Fogyasztó utáni újrahasznosítás

A fogyasztó utáni újrahasznosítási tervnek követnie kell a Környezetvédelmi Hatóság szabályzatát. Az alábbiakban felsorolt elemek csak tájékoztató jellegűek, mivel a helyi törvények és rendeletek eltérőek lehetnek.

Anyag	Alkatrész neve	Eljárás
Acél	Váz	Újrahasznosítható
ABS	Burkolat	Újrahasznosítható
Többféle	Akkumulátor	Újrahasznosítható
Többféle	Motor/Motorfék	Újrahasznosítható
Többféle	Elektromos alkatrészek	Újrahasznosítható

Számos szervezet található különböző országokban, amely elfogadja a használt árucikkeket, vagy szétszereli az elektromos eszközöket és akkumulátorokat, hogy újrahasznosítsa azokat. Kérjük segítse a kevésbé szerencsés egyéneket, és védje bolygónkat a jövő generáció számára. Ha nincs hozzáférése a világhálózathoz, kérjük, használja a helyi telefonkönyvet, vagy keresse fel az önkormányzati központot további információkért. A Föld Napja minden nap van. Ellenőrizze a helyi újrahasznosító központot, hogy hol és hogyan kell újrahasznosítani a használt akkumulátorokat, mivel ez az információ régióként eltérő lehet.

11. Garancia

11.1. Sorozatszám

Az értékesítés utáni szolgáltatás és garancia biztosítása érdekében kérjük, jegyezze fel és töltsse ki a jármű azonosító számát. A sorozatszám a kormányoszlop alatti kormányoszlopon található.

Model	KS-343
Sorozatszám	

11.2.. Garancia feltételek

A garanciális feltételek a mindenkori érvényes, országspecifikus, általános szerződési feltételek részét képezik.

11.2.1. Garancia tartalma és időtartama

A garancia tartalma

1. A javítás ingyenes, ha a problémák a gyártás vagy a hibás alkatrészek miatt jönnek létre a jótállási időn belül (ilyen típusú javítást a továbbiakban garanciális javításnak nevezünk).
2. A garanciális javításokat kizárólag az engedélyezett KARMA moped kereskedők végezhetik.
3. A KARMA nem felelős a javítás és csere során jelentkező szállítási költségekért
4. A kicserélt alkatrészek a KARMA tulajdonát képezik.

A garancia időtartama és a garancia által lefedett alkatrészek

Alkatrész	Garancia időtartama
Elektronikus elemek (Motor, vezérlő, töltő)	Egy év a vásárlás időpontjától.
Váz	Egy év a vásárlás időpontjától.
Akkumulátorok	Keresse fel helyi kereskedőjét a részletes információkért.

11.2.2. Alkatrészek, amire nem vonatkozik a garancia

Nem garanciális alkatrészek

1. Fogyóeszközök, például fékpofák vagy betétek, kuplung pofák és bélés, izzók, biztosítékok, kárpitok és ülés, fékkábel, olaj tömítőcsomagolás és tömítés, csavarok és alátétek, kenőolaj és zsír, szénkefe a motor belsejében, akkumulátor folyadék, lábtartó szőnyeg stb.
2. Azok, amelyek nem befolyásolják a moped minőségét és működését, mint például a zaj vagy a rezgés;
3. Használatból eredő kopás és szakadás, valamint olyan állapotok, amelyek az idő múlásának az következményei (pl. normál öregedés, fényezés romlása, galvanizálás, műanyag alkatrészek stb.);
4. A karbantartás hiánya vagy a helytelen üzemeltetés és tárolás hiánya miatti károk;
5. Rendszeres ellenőrzések, beállítások, olaj hozzáadása, tisztítás és egyéb karbantartás;
6. Rendszeres ellenőrzések és karbantartás díja; és
7. A garanciális javítás eredményeként felmerült bármilyen költséget, veszteséget vagy kártérítést, amit a moped elérhetetlensége okozott (pl.: telefonhasználat, hajózás, autókölcsönzés, utazási költségek stb.)

Nem garanciális problémák

Az alábbi okokból eredő problémák nem terjednek ki:

1. A jelen használati utasításban javasolt rendszeres ellenőrzés és karbantartás elmulasztása;
2. Nem megfelelő tárolás;

3. A jármű manipulálása alkatrészeinek módosításával vagy hozzáadásával, amelyeket a KARMA nem hagy jóvá;
4. A KARMA által nem ajánlott nem eredeti KARMA alkatrészek vagy egyéb alkatrészek használatából eredő károk;
5. Az eszköz használatával való visszaélés vagy helytelen használata az eszköznek, például a járdaszegélyen való átkelés vagy a moped túlterhelése utasokkal vagy árukkal;
6. Olyan helyeken történő vezetés, ahol a járművet normál esetben nem szabad vezetni vagy használni;
7. Környezeti tényezők okozta károk vagy felületi korrózió, mint például leszakadó ágak, savaseső, kövek, jégeső, szélviharok, villámlás, áradás stb.
8. A KARMA által nem engedélyezett bármely anyag vagy alkatrész módosítása (Ne szállítson olyan tárgyakat, amelyek a mopedet kiegyensúlyozatlanná tehetik);
9. A mopedet nem szabad tolni vagy húzni egy másik járművel, ha egy személy van a robogón, vagy a hátsó kerekek nincsenek szabadonfutó üzemmódban; és
10. Ne vezessen 10 évnél idősebb mopedet a nélkül, hogy a szerkezetet le nem ellenőrizte.

11.2.3. A felhasználó felelősségei

A következő elemek a felhasználó felelősségi körébe tartoznak:

1. A jármű megfelelő használata a jelen Kezelési útmutatónak megfelelően;
2. A napi ellenőrzések teljesítése;
3. A KARMA által ajánlott rendszeres karbantartás elvégzése; és
4. Tartsa nyilván a jármű ellenőrzését és karbantartását a Kezelési útmutató hátulján.

11.2.4. Garancia érvényesítése

A garanciaállalási formanyomtatványt teljes egészében ki kell tölteni és le kell bélyegezni a KARMA kereskedőjénél, ahol a moped megvásárlásra került.

Gyártó és Forgalomba hozó

REX-SAN Kft.,
1106 Budapest, Fehér út 10./22A
Tel.: +36 20 214 0616 Web: www.rexsan.hu

Szervíz: +36 20 371 3119

12.Minőségi megfelelés



I. veszélyességi osztályú orvostechnikai eszköz.
A termék teljesíti az EU 93/42/EWG orvostechnikai eszközökre vonatkozó alapvető előírásait és megfelel a 4/2009. (III. 17.) EüM rendeletnek.

13.Szervizkönyv

Eszköz típusa:	
Megnevezése:	
Gyártási száma:	
Kiadás jogcíme:	Általános, Kgy, Üh. Egyedi eng.
TB támogatással javíthatóság utolsó napja	
Szervizkönyvet kiadja	

Jelen szervizkönyv a 172/2007 (VI.20.) Kormány rendeletnek megfelelően készült, és a jótállási jegy elválaszthatatlan melléklete.

A javítás elvégzésének feltétele a szervizkönyv munkatársunknak történő átadása. Az eszközön a REX-SAN Kft. szerződött partnerein kívül más javítást nem végezhet!

Sorsz..	Dátum	Hiba jellege	Anyag	Munkadíj	Javítást végző
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

14.Jótállási jegy

Az Ön által megvásárolt termékre a hatályban lévő 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet értelmében vállalunk jótállást

Forgalmazó:

REX-SAN KFT. 1106 Budapest, Fehér út 10. 22/A

Tel.: +36 20 214 0616

E-mail: iroda@rex-san.hu

Web: www.rex-san.hu

A termék megnevezése, típus száma:

.....

Gyári vagy azonosító szám:

.....

Kérjük jól olvashatóan kitölteni!

Eladó szerv tölti ki:

20..... hó nap
(a vásárlás napja)

Szerviz:

REX-SAN KFT.
1106 Budapest, Fehér út 10.
Telefon: +36 20 371 3119,
E-mail: szerviz@rex-san.hu
Web: www.rex-san.hu

Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara (BKIK) mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jótállás a Fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti.

A Fogyasztó jótállásból eredő jogait a 12 havi jótállási időn belül úgy érvényesítheti, hogy a hiba jellegének, a termék azonosítóinak (megnevezés, típusszám, azonosító szám), vásárlás idejének és a Fogyasztó elérhetőségének (név, cím, telefonszám) megadásával a szerviz telefonszámán munkanapon 8:00-16:00 óra között bejelenti, vagy a megadott címen e-mailben jelzi. A bejelentést és munkalap felvételt követően a hiba elhárítását, előzetes egyeztetés után a központi szervizben vagy a Fogyasztó lakcímén 8 napon belül megkezdjük.

JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK A KÖTELEZŐ JÓTÁLLÁSI IDŐRE	LEVÁGANDÓ JÓTÁLLÁSI, JAVÍTÁSI SZELVÉNYEK
<p>1. Bejelentés időpontja:</p> <p>A hiba megszűntetésének időpontja:</p> <p>Bejelentett hiba:</p> <p>Az elhárított hiba leírása:</p> <p>.....</p> <p>A jótállás új határideje:</p> <p>Munkalapszám:</p> <p>.....</p> <p>20.....hónap</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>	<p>1. JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY</p> <p>Típus:.....</p> <p>Gyártási szám:.....</p> <p>Eladás kelte:.....</p> <p>.....</p> <p>20..... hó nap</p> <p>Eladó:</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>

JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK A KÖTELEZŐ JÓTÁLLÁSI IDŐRE	LEVÁGANDÓ JÓTÁLLÁSI, JAVÍTÁSI SZELVÉNYEK
<p>2. Bejelentés időpontja:</p> <p>A hiba megszűntetésének időpontja:</p> <p>Bejelentett hiba:</p> <p>Az elhárított hiba leírása:</p> <p>.....</p> <p>A jótállás új határideje:</p> <p>Munkalapszám:</p> <p>.....,</p> <p>20.....hónap</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>	<p>2. JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY</p> <p>Típus:.....</p> <p>Gyártási szám:.....</p> <p>Eladás kelte:.....</p> <p>.....,</p> <p>20..... hó nap</p> <p>Eladó:</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>

JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK A KÖTELEZŐ JÓTÁLLÁSI IDŐRE	LEVÁGANDÓ JÓTÁLLÁSI, JAVÍTÁSI SZELVÉNYEK
<p>3. Bejelentés időpontja:</p> <p>A hiba megszűntetésének időpontja:</p> <p>Bejelentett hiba:</p> <p>Az elhárított hiba leírása:</p> <p>.....</p> <p>A jótállás új határideje:</p> <p>Munkalapszám:</p> <p>.....</p> <p>20.....hónap</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>	<p>3. JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY</p> <p>Típus:.....</p> <p>Gyártási szám:.....</p> <p>Eladás kelte:.....</p> <p>.....</p> <p>20..... hó nap</p> <p>Eladó:</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>

JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK A KÖTELEZŐ JÓTÁLLÁSI IDŐRE	LEVÁGANDÓ JÓTÁLLÁSI, JAVÍTÁSI SZELVÉNYEK
<p>4. Bejelentés időpontja:</p> <p>A hiba megszűntetésének időpontja:</p> <p>Bejelentett hiba:</p> <p>Az elhárított hiba leírása:</p> <p>.....</p> <p>A jóállítás új határideje:</p> <p>Munkalapszám:</p> <p>.....,</p> <p>20..... hónap</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>	<p>4. JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY</p> <p>Típus:.....</p> <p>Gyártási szám:.....</p> <p>Eladás kelte:.....</p> <p>.....,</p> <p>20..... hó nap</p> <p>Eladó:</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>

JÓTÁLLÁSI SZELVÉNYEK A KÖTELEZŐ JÓTÁLLÁSI IDŐRE	LEVÁGANDÓ JÓTÁLLÁSI, JAVÍTÁSI SZELVÉNYEK
<p>5. Bejelentés időpontja:</p> <p>A hiba megszűntetésének időpontja:</p> <p>Bejelentett hiba:</p> <p>Az elhárított hiba leírása:</p> <p>.....</p> <p>A jótállás új határideje:</p> <p>Munkalapszám:</p> <p>.....</p> <p>20.....hónap</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>	<p>5. JÓTÁLLÁSI SZELVÉNY</p> <p>Típus:.....</p> <p>Gyártási szám:.....</p> <p>Eladás kelte:.....</p> <p>.....</p> <p>20..... hó nap</p> <p>Eladó:</p> <p>.....</p> <p>Aláírás (P.H.)</p>



ERŐRE SEGÍTÜNK!

Forgalmazó

REX-SAN KFT.

1106 Budapest, Fehér út 10. 22/A

+36 20 214 0616

iroda@rex-san.hu

www.rex-san.hu